ANUL XIV. No. 2290. — 4 PAGINI 3 LEI — Duminecă 17 Ianuarie 1937



# Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

ABONAMENTE:

| | |
|---|---|
| Pe un an | LEI 1000 |
| Pe șase luni | „ 500 |
| Instituțiuni, Cluburi și Proprietari | „ 2000 |
| Un număr vechiu | „ 4 |

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON: Direcția 3.26.60. Administrația 3.26.60. Redacția și provincia 3.26.69.

## Ion Zamfirescu va face echipă cu Trevoux, în „Rallye-ul Monte Carlo"

### Echipa româno-franceză este formidabilă și întrunește sufragiile unanime

PARIS, 15 (Prin telefon). — Dată fiind încrederea pe care uzinele franceze de automobile «Hotchkiss» o are în pilotul român Ion Zamfirescu, care anul trecut a făurit, împreună cu Petre Cristea, prima victorie românească în «Rallye-ul Monte-Carlo», i-a dat drept tovarăș de bord pe un automobilist nu mai puțin faimos decât el.

Este vorba de excelentul Trevoux, invingătorul din 1935 al competițiunei turistice, cu reputație mondială. As-ul francez, încântat de compania ce i s'a oferit, a acceptat imediat propunerea și, împreună cu co-echipierul său a rămas ore întregi lângă trăsura concurentă supraveghind lucrările de transformare, dând directive și emițând păreri asupra perfecționărilor necesare.

Inginerii și lucrătorii fabricei sunt pe punctul de a-și desăvârși opera astfel că, este foarte probabil ca, în cursul zilei de astăzi mașina să poată părăsi uzina spre a fi încercată pe autodromul Montlhery.

Nu se mai insistă asupra stabilității și lansajului, întrucât aceste două chestiuni au fost definitiv puse la punct. Actualmente toată lumea este preocupată de demarajul trăsurei, calitate ce urmează să-și spună cuvântul hotărâtor în proba complimentară a marei întreceri.

In întregime trăsura a suferit până în prezent, 42 modificări esențiale.

FAVORIȚII COMPETIȚIUNII

Perechea Ion Zamfirescu — Trevoux întrunește sufragiile datorită faptului că cei doi componenți sunt turiști încercați și piloți cu multă rutină. Se ține mai ales seama de faptul că în 1935 Trevoux a fost acela care a triumfat în marea probă și că anul trecut Zamfirescu și-a înscris numele pe palmaresul faimoasei competițiuni.

IN DRUM SPRE PALERMO

Nu se știe dacă Zamfirescu va părăsi Parisul mâine sau Luni. Este sigur însă că Trevoux va pleca cu trenul la Nimes, spre a se antrena pe distanța ce separă acest oraș de punctul final al părței turistice a competițiunei.

Dela Monte Carlo, cei doi piloți vor urca la bordul trăsurei și vor merge la Genova, unde se vor îmbarca pentru Messina, de unde vor pleca apoi spre locul startului.

Este în afară de orice îndoială că uzinele Hotchkiss vor fi bine înarmate în competițiunea de anul acesta.

O. B.

### Petre Cristea a plecat aseară spre Palermo

*Celălalt reprezentant de nădejde al culorilor noastre, fostul co-echipier al lui Ion Zamfirescu, faimosul «rege al derapajurilor», Petre Cristea, a părăsit aseară Capitala, cu destinația Palermo, de unde va lua plecarea în «Rallye-ul Monte Carlo».*

*Petre Cristea a pornit la drum însoțit de mecanicul,plot Carlo Ciello care are la activul său multe încercări turistice. Deci, Petre Cristea a renunțat la serviciile lui Gogu Constantinescu, care l-a însoțit în patru rallye-uri.*

*Abandonarea lui Constantinescu, este justificată de faptul că Petre Cristea, nu are nevoie numai de un excelent mecanic ci și de un pilot rutinat. Ori, Carlo Ciello întrunește aceste condițiuni.*

MULTA INCREDERE

*Părăsind Capitala puțin cam obosit din cauza eforturilor depuse în ultimele zile, Petre Cristea avea, în schimb, un moral excelent.*

«Plec foarte încrezut în forțele mele — a declarat emeritul pilot — și sper să reînoesc victoria de anul trecut».

## Federația Română de Bobsleigh pune lucrurile la punct

### România nu va fi reprezentată anul acesta la niciun campionat mondial

*Diferitele știri apărute în zresă în legătură cu participarea României la campionatele mondiale de bobsleigh, de anul acesta a determinat forul nostru de specialitate să pună lucrurile la punct.*

*Federația Română de Bobsleigh a făcut acest lucru, scurt și concis, înlăturând astfel orice dubiu.*

*Hotărârile ei sunt comprimate în următorul categoric*

COMUNICAT

**Federația de bobsleigh, săniuțe și scheleton, a stabilit în ziua de 23 Nov. 1936, cu ocazia adunării generale că în anul 1937 România nu va fi reprezentată, în străinătate de nici o echipă de specialitate în nici un fel de concurs.**

**Hotărârea F.R.B.T.-ului este o concluzie logică a rezultatului slab avut de echipele românești cu ocazia olympidei trecute și a lipsei unui concurs de campionat pe anul 1936 în țară.**

**Federația și-a alcătuit un program de activitate pentru patru ani și nu înțelege să se abată dela el. In consecință va pedepsi pe toți cei ce vor nesocoti hotărârile ei.**

**Pentru anul acesta singura preocupare a F. R. B. T.-ului este perfecționarea părtiilor din țară, cari să asigure o cât mai bună ținută a concursurilor.**

**Orice informațiuni în legătură cu o pretinsă selecționare și participare de echipe la concursurile din străinătate sunt invențiuni tendențioase.**

UN PROCEDEU JUSTIFICAT

Considerăm foarte indicat procedeul Federației de specialitate, întrucât în ultimii doi ani România nu a fost reprezentată în campionatele mondiale tot atât de strălucit ca în 1933 și 1934, când titluriie supreme au fost cucerite de concurenții români.

Este necesară o verificare a valorilor actuale ale alergătorilor noștri și acest lucru nu este drept să se facă pe spinarea țărei.

In plin sezon de ski

## O inițiativă frumoasă: Birger Rund și Latschner vor veni în România

### Campionul olympic și asul austriac vor conduce la Brașov o școală de ski. O importantă ședință a federației de specialitate

Suntem în plin sezon de ski. In toate localitățile de sporturi de iarnă, zăpada a căzut în cantitate apreciabilă, favorizând practica acestui minunat exercițiu fizic.

In preajma marilor concursuri care în acest an vor fi mai numeroase ca ori când, biroul federației române de ski va ține Miercuri, la Brașov, o importantă ședință.

La această adunare, la care au fost convocați în mod expres toți membrii biroului federal, d. general Iacobici va prezenta comitetului un interesant program de activitate pe întreg sezonul 1937.

O ACȚIUNE DE POPULARIZARE A SKIULUI IN ȚARA

In programul de activitate figurează o serie de concursuri care se vor ține în localități care până acum nu sunt cunoscute în lumea skiului românesc.

Se vor organiza astfel concursuri în Banat, în Munții Apuseni în Bucovina, în Râmnicul Vâlcea, etc.

DOI SKIEURI CU RENUME MONDIAL IN ROMANIA

**Societatea săsească de Ski din Brașov va aduce în cursul lunei Februarie pe doi skieuri cu renume mondial, în România.**

**Este vorba de Burger Rund și Latschner, care vor sosi în România.**

**La Brașov se va deschide un curs de ski — sărituri și technică alpină.**

T.C.R. VA TRIMITE PE CEI MAI BUNI SKIEURI IN TIROL

***Clubul bucureștean T. C. R. va trimite în Tirol, la Arlberg, pe cei mai buni reprezentanți spre a se perfecționa, urmând un concurs la una din școlile celebre din Tirol.***

PROPAGANDA INTENSA

Paralel cu această activitate, federația de ski va întreprinde o intensă propagandă prin presă și radio în favoarea skiului, iar Buletinul Oficial «Skiul Românesc», pe care federația îl tipărește cu destule sacrificii materiale, va deveni un excelent mijloc de difuzare al acestui sport.

Asupra acestor importante hotărâri vom reveni cu amănunte.

C. M.

## Un interview cu Petrică Rădulescu

### Cum s'a desfășurat turneul lui F. C. Rapid în Orient

Caravana F. C. Rapid-ului s'a înapoiat eri dimineață din mult discutatul turneu pe care l-a întreprins în Orient. Spre seară, Petrică Rădulescu, excelentul portar al vișiniilor ne-a făcut o vizită la redacție, furnizându-ne, cu prilejul acesta, o serie de impresii și de informațiuni interesante în legătură cu turneul lui F. C. Rapid. Informațiuni cu atât mai bine venite, cu cât expediția bucureștenilor a decurs în împrejurări quasi-misterioase și în orice caz necunoscute publicului bucureștean.

— Din Bucureșii am plecat în ziua de 14 Decembrie, la ora 6,35 după amiază, începe Petrică Rădulescu istoricul aventurii lui F. C. Rapid. Am sosit după trei ore la Constanța, iar seara, la orele 11, ne-am îmbarcat pe vaporul „Dacia", care a ridicat ancora la ora 1 noaptea, luând direcția Istanbulului.

In Capitala Turciei am sosit a doua zi, la ora 3 după amiază, după o călătorie foarte frumoasă, pe o mare calmă și prietenoasă. Am făcut o scurtă escală, în cursul căreia am vizitat orașul și apoi ne-am văzut de drum, plecând mai departe spre Pireu, unde am ajuns după o călătorie de 24 ore. Ne-am întâlnit aici cu băeții dela Admira, care erau și ei în turneu prin Orient și am plecat la ora 5 după amiază spre Alexandria.

Partea aceasta a parcursului a fost mai puțin agreabilă. Marea a început să-și arate... arama și mai toți băeții noștri au căzut în... nostalgie. Nu mai putea nimeni să mănânce... Toată lumea era cu lămâia în mână și se... răstea la mare.

La Beyrouth

La 7 dimineața am sosit la Alexandria, am plecat de aci la Haiffa, și am debarcat în cele din urmă la Beyrouth.

Aici ne-am poticnit de o surpriză detestabilă: nici unul din matchurile noastre nu erau perfectate. Ai noștri luaseră de bune telegramele și scrisorile sirienilor și porniseră la drum fără să-și facă socoteala că s'ar putea pomeni la fața locului cu o trăsnaie.

Neavând încotro, am trebuit să facem angajamente pe loc, astfel că primul nostru match, care trebuia să aibe loc Miercuri 23 Decembrie, s'a disputat în prima zi de Crăciun, Vineri. Am jucat cu „Hilmi-Sport", o echipă nouă, bogată, cu jucători racolați depe la celelalte cluburi. Am câștigat cu 6-3.

— E o echipă bună această „Hilmi-Sport"?

— Nu prea... O să mă întrebi, în cazul acesta, dece am învins numai cu 6-3 și mai cu seamă dece am primit trei goaluri. Ascultă dece: o să auzi o chestie foarte hazlie.

După cum ți-am spus, contractul l-am încheiat pe loc. D. Hilmi, președintele clubului a fost de acord să jucăm, ne-a pus la dispoziție și o indemnizație frumușică însă ne-a pus condițiunea să... nu câștigăm la mai mult de trei puncte diferență.

La un moment dat, cum înaintarea noastră călcase clauzele contractului, marcând cinci puncte, apărarea a făcut... imposibilul pentru a pune lucrurile la punct.

La Tel-Aviv

După acest match sui-generis, am plecat la Tel-Aviv, unde urma să jucăm a doua zi, Sâmbătă, cu Macaby. A intervenit însă o ploaie torențială, în urma căreia matchul s'a amânat pe Luni.

Nici Luni însă n'am avut parte de un timp prea bun. După 60 de minute de joc cu Macaby, matchul a trebuit să fie întrerupt din cauza ploii. In momentul acela conduceam cu 1-0.

Pentru Miercuri contractasem un match la Ierusalim. Ploile se țineau însă lanț, astfel că am trebuit să renunțăm la acest match și să ne înapoiem la Tel-Aviv, unde timpul se mai îmbunătățise.

Revanșa cu Macabi

Am jucat astfel, Vineri, revanșa cu Macaby, câștigând din nou. De data aceasta cu 5-3.

A doua zi, Sâmbătă, ne-am încercat forțele în compania lui Hapoel, cea mai bună echipă din Palestina. E o formație muncitorească, în genul Amefei, care practică un football foarte legat și foarte dur. Partida ne-a prilejuit o nouă victorie: am câștigat cu 5-2.

E, fără să ne lăudăm, un rezultat excelent. In fața aceluiaș Hapoel, Unirea Tricolor n'a putut câștiga decât cu 3-2, iar ca un amănunt în plus asupra valorii adversarului nostru, te informez că backul stânga dela Hapoel a fost luat de Admira.

Din nou la Beyrouth

Intorcându-ne la Beyrouth, am jucat cu reprezentativa orașului, câștigând cu 5-1. Cu aceiași reprezentativă, Admira a făcut 8-2, ceeace înseamnă cam acelaș lucru...

— Cum e footballul din Siria?...

— Slab.

Terminând turneul asiatic, am trecut îndărăt în Europa,susținând două matchuri la Istanbul. In prima zi am întâlnit o combinată Galata Seray Besik Tașek (a treia și a patra clasate în campionatul otoman) și am învins cu 4-1.

A doua zi am dat cel mai dificil examen al turneului, întâlnind o selecționată Fener-Batche - Ghiuneș, ceeace reprezenta echipa națională a Turciei.

Am terminat la egalitate: 2-2, în fața a 5.000 de spectatori, care au stat o oră și jumătate în frig și pe ninsoare.

Am trebuit să plecăm în Turcia pentru a găsi tocmai acolo zăpadă.

Jc. B.

## Sandu Ion boxează la Nancy

**PARIS 15 (Prin telefon). — Sandu Ion va boxa la 5 Februarie în orașul Nancy, cu Kid Talet.**



SANDU ION

**Matchul va fi vedeta reuniunii organizată de Société des Mutillés.**

**Gazeta Sporturilor va apare mâine în 6 pagini, cu o pagină de umor care va cuprinde, între altele, următoarele senzaționale reportagii: Pe urmele lui F. C. Rapid; D. Nae Lucescu și serviciul meteorologic; Revoluția dela volley, etc,**

## Polonia nu va participa la campionatul mondial de football

### Cum este motivată decizia. Ce a înțeles dar nu a vrut să... priceapă federația poloneză

**VARȘOVIA, 15 (Intersport). — Federația poloneză de football, în ședința sa de aseară, a decis că Polonia nu va lua parte la campionatele mondiale din 1938.**

**Motivul acestei hotărâri este acelaș care a determinat Polonia și în 1934 să se abțină dela campionatele mondiale din Italia, anume, alcătuirea grupelor eliminatorii și împărțirea Poloniei în aceeaș grupă cu Cehoslovacia.**

**In cazul că comitetul organizator ale Fifei nu va modifica împărțirea proectată, Polonia nu se înscrie în competițiune.**

*

Condiționarea pe care o face Polonia este prematură, deoarece grupele pentru disputarea eliminatorilor n'au fost încă desemnate de FIFA.

Intr'adevăr FIFA. — prin comisia specială de organizare — va face această operație abia după ce federația franceză va cunoaște lista țărilor înscrise. Precauțiunile formulate de Polonia sunt deci premature.

Nu este însă mai puțin adevărat că problema acestor grupe geografice există acum, după cum a existat și în urmă cu doi ani. Mai mult, problema nu este numai a Poloniei ci interesează toate țările și îndeosebi România.

Grupele geografice se alcătuesc după fantezia sau interesele organizatorilor. Intr'un campionat mondial există interese de organizare, care nu se pot sacrifica prea ușor. Un campionat mondial are nevoe de anumiți participanți. Un campionat mondial de football nu se poate dispensa, fără riscuri, de participarea Angliei, Italiei, Austriei, Cehoslovaciei, Argentinei sau Uruguayului.

Intr'un campionat mondial intervin elemente de ordin turistic și atunci participarea Olandei și Belgiei de pildă este mai importantă pentru Franța decât participarea unei țări cu football mai bun dar mai departe de țara organizatoare. Footballul nostru este infinit superior celui din Elveția, totuși Italia a ținut mai mult la participarea Elveției.

Deși am condamnat tertipurile la cari s'a recurs în scopul de mai sus, noi i-am înțeles pe italieni, cari, țineau foarte mult să vadă venind în Italia 5000 de elvețieni.

Poloniei îi este teamă că istoria se va repeta, cu Franța în postura de organizatoare. In dorința de a avea asigurate anumite participări, pentru a obține venirea în Franța a unui număr cât mai mare de turiști, Franța poate cere o anumită alcătuire a «grupelor» geografice și atunci e foarte ușor să vedeți România situată geograficește alături de Elveția sau un match eliminatoriu Statele Unite—Chile sau Peru.

Polonia s'a pripit cu avertismentul, dar poate că până la urmă avertismentul va folosi la ceva.

Noi înțelegem dorința Franței de a conta pe anmite participări, am înțeles și pe a Italiei; interesele de organizare nu pot însă aduce sacrificarea totală a spiritului sportiv.

Iată dece singurul campionat mondial căruia nu i s'a putut aduce nici un reproș a fost acel organizat de Uruguay, unde participarea a fost liberă.

— b —

## Șerban Grigorescu și Dinu Saparis au fost suspendați de A.C.R.R.

### Epilogul „aventurei" sportive a celor doi automobiliști

Comisiunea sportivă a A. C. R. R., luând în cercetare cazul automobiliștilor Șerban Grigorescu și Dinu Saparis cari, cu prilejul neisbutitei tentative de record pe distanța Paris — București s'au făcut vinovați de grave abateri, **i-a suspendat pe șase luni**, dela orice activitate în țară.

De fapt, vina cea mare o poartă «ilustrul» Dinu Saparis, care uită uneori să se trezească din visurile lui și pierzându-și «cheia» debitează tot felul de năzbâtii.

Astfel fiind la Paris, a declarat în fața mai marilor A. C. F. că tentativa de record pe distanța Paris — București este organizată de A. C. R. R. și dotată de forul nostru automobilist cu două plachete de aur. Deasemenea a mai spus că el și Șerban Grigorescu sunt membri ai A. C. R. R. când în realitate ei făceau tentativa în numele unei grupări din Munchen al cărui membru este Grigorescu.

Inducerea în eroare a provocat indignarea forurilor conducătoare, cari au aplicat sancțiunile menționate.

Pentru Șerban Grigorescu este prea mult, întrucât vina lui constă numai în aceia că nestăpânind bine limba franceză nu a putut contra-cara declarațiile «strălucitului» său tovarăș de bord.

Pentru Dinu Saparis, în schimb pedeapsa este mult prea blândă. O suspendare sine—die ar fi fost mai indicată.

## Mai există sau nu mai există federația spaniolă de football?

**Am publicat că federația maghiară caută o legătură cu federația spaniolă, dat fiind că are un match încheiat cu Spania și nu știe dacă acest match va fi realizat.**

**Federația maghiară a cerut, totodată, o îndrumare și din partea F. I. F. A-ei și eri a primit răspunsul federației internaționale, care spune între altele:**

**«La cererea dv. vă comunicăm că noi cunoaștem numai adresa cea veche a federației spaniole. Avem dealtfel numai informații necomplecte.**

**De curând am primit o înștiințare din Valencia, că acolo funcționează o comisiune, care conduce în mod provizoriu. Afară de aceasta însă, nu știm nimic concret».**